

CORRC Carpet Track

Sponsor	Driver Name		Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Ficco, Mario		1	2	40	8:20.025	10.675		10.742	10.792	11.039	1
	Mcgee, Jim		2	3	32	8:00.946	10.919		11.070	11.218	11.406	2
	Borgheiinck, Ryan		3	1	24	4:55.962	11.424		11.468	11.519	11.884	3
Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
	Borgheiinck	Ficco	Mcgee									
1.	3/13.912	1/12.520	2/13.438									
	35/8:06.8	39/8:08.2	36/8:03.8	—	—	—	—	—	—	—		
2.	2/13.162	1/11.003	3/112.916									
	36/8:07.2	41/8:02.1	8/8:25.3	—	—	—	—	—	—	—		
3.	2/11.466	1/10.953	3/12.871									
	38/8:08.1	42/8:02.7	11/8:30.4	—	—	—	—	—	—	—		
4.	2/11.424	1/10.744	3/10.928									
	39/8:07.1	43/8:06.1	13/8:07.9	—	—	—	—	—	—	—		
5.	2/11.593	1/10.792	3/11.484									
	39/8:00.1	43/8:01.6	15/8:04.9	—	—	—	—	—	—	—		
6.	2/11.456	1/10.788	3/11.162									
	40/8:06.7	44/8:09.8	17/8:09.6	—	—	—	—	—	—	—		
7.	2/11.570	1/10.675	3/10.919									
	40/8:03.3	44/8:06.9	19/8:18.6	—	—	—	—	—	—	—		
8.	2/11.494	1/10.800	3/11.227									
	40/8:00.3	44/8:05.4	20/8:07.3	—	—	—	—	—	—	—		
9.	2/11.511	1/10.827	3/11.968									
	41/8:10.1	44/8:04.4	21/8:02.7	—	—	—	—	—	—	—		
10.	2/11.645	1/11.653	3/14.484									
	41/8:08.8	44/8:07.2	22/8:07.0	—	—	—	—	—	—	—		
11.	2/11.683	1/10.714	3/13.387									
	41/8:07.9	44/8:05.8	23/8:10.9	—	—	—	—	—	—	—		
12.	2/11.498	1/11.901	3/11.113									
	41/8:06.5	44/8:09.0	24/8:11.8	—	—	—	—	—	—	—		
13.	2/11.530	1/10.787	3/11.469									
	41/8:05.5	44/8:07.9	25/8:14.9	—	—	—	—	—	—	—		
14.	2/11.753	1/11.050	3/12.174									
	41/8:05.2	44/8:07.8	25/8:01.3	—	—	—	—	—	—	—		
15.	2/11.870	1/12.571	3/11.515									
	41/8:05.3	43/8:00.9	26/8:07.1	—	—	—	—	—	—	—		
16.	2/11.790	1/11.126	3/11.241									
	41/8:05.2	43/8:00.7	27/8:13.2	—	—	—	—	—	—	—		
17.	2/13.935	1/10.837	3/11.349									
	41/8:10.2	44/8:11.0	27/8:02.2	—	—	—	—	—	—	—		
18.	2/16.287	1/11.993	3/11.584									
	40/8:07.9	43/8:01.9	28/8:10.3	—	—	—	—	—	—	—		
19.	2/12.500	1/13.703	3/11.506									
	40/8:08.5	43/8:07.5	28/8:01.5	—	—	—	—	—	—	—		
20.	2/12.172	1/11.477	3/13.638									
	40/8:08.5	43/8:07.8	29/8:13.5	—	—	—	—	—	—	—		
21.	2/12.324	1/11.599	3/11.607									
	40/8:08.7	43/8:08.3	29/8:06.0	—	—	—	—	—	—	—		
22.	2/14.156	1/11.173	3/11.407									
	40/8:12.2	43/8:08.0	30/8:15.5	—	—	—	—	—	—	—		
23.	2/12.426	1/11.189	3/11.510									
	39/8:00.1	43/8:07.7	30/8:09.0	—	—	—	—	—	—	—		
24.	2/12.805	1/11.531	3/11.640									
	39/8:00.9	43/8:08.0	30/8:03.1	—	—	—	—	—	—	—		
25.		1/11.676	2/11.441									
	—	43/8:08.6	31/8:13.4	—	—	—	—	—	—	—		
26.		1/11.524	2/11.898									
	—	43/8:08.8	31/8:08.7	—	—	—	—	—	—	—		
27.		1/11.306	2/11.397									
	—	43/8:08.7	31/8:03.6	—	—	—	—	—	—	—		
28.		1/11.540	2/11.961									
	—	43/8:09.0	32/8:15.1	—	—	—	—	—	—	—		
29.		1/27.122	2/11.732									
	—	41/8:08.5	32/8:11.0	—	—	—	—	—	—	—		
30.		1/11.484	2/12.002									
	—	41/8:07.9	32/8:07.4	—	—	—	—	—	—	—		
31.		1/11.733	2/11.892									
	—	41/8:07.7	32/8:03.9	—	—	—	—	—	—	—		
32.		1/11.812	2/12.086									
	—	41/8:07.6	32/8:00.9	—	—	—	—	—	—	—		

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Borgheijnck	Ficco	Mcgee							
33.		1/11.569								
	—	41/8:07.2	—	—	—	—	—	—	—	—
34.		1/11.831								
	—	41/8:07.1	—	—	—	—	—	—	—	—
35.		1/12.033								
	—	41/8:07.3	—	—	—	—	—	—	—	—
36.		1/12.936								
	—	41/8:08.5	—	—	—	—	—	—	—	—
37.		1/13.141								
	—	41/8:09.9	—	—	—	—	—	—	—	—
38.		1/16.398								
	—	40/8:02.6	—	—	—	—	—	—	—	—
39.		1/20.139								
	—	40/8:10.9	—	—	—	—	—	—	—	—
40.		1/21.375								
	—	39/8:07.5	—	—	—	—	—	—	—	—